



DONGFENG DF-380 VOLCADORA 6x4 17/19 M³



MOTOR CUMMINS



CABINA AMPLIA Y MODERNA



CHASIS LARGO Y RESISTENTE



DONGFENG

Trucks



DONGFENG DF-380 VOLCADORA 6x4 17/19M³



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor

Modelo	CUMMINS ISLE 375-30. Electrónico
	Turbo Intercooler Holset - Iny.Directa
N° de Cilindros	6 en línea
Cilindrada	8,900 cc
Combustible	Diesel (Petróleo).
Potencia	375 Hp (275kw) @ 2100 rpm
Torque	1,550 Nm @ 1,100 - 1,400 rpm
Emisiones	EURO III
Sistema de Inyección	Common Rail Bosch

Pesos

Peso Neto	14,950 kgs.
Peso Bruto	40,000 kgs.
Carga Util	25,050 kgs.

Transmisión

Marca	FAST GEAR (EATON FULLER)
Modelo	12JS160T Sincronizada.
Tipo	Mecánica con palanca al piso.
N° Velocidad	12 velocidades hacia adelante + 02 de reversa
Relación de Transmisión 1a / 2a	15,53 : 1 / 12,08 : 1
3a / 4a	9,39 : 1 / 7,33 : 1
5a / 6a	5,56 : 1 / 4,46 : 1
7a / 8a	3,48 : 1 / 2,71 : 1
9a / 10a	2,10 : 1 / 1,64 : 1
11a / 12a	1,28 : 1 / 1,00 : 1
reversas	14,86 : 1 / 3,33 : 1
Tracción	6x4 / 1800 Nm

Embrague

Marca	SACHS
Tipo	Monodisco, revestimiento orgánico.
Accionamiento	Servo asistido-Hidráulico Neumático
Diámetro del Disco	430 mm.

Ejes

Eje delantero

Marca	DF -DANA
Tipo	Elliot. viga de Acero forjado. Barra estabilizadora
Capacidad	8,000 kg.

Eje posterior

Marca	DF - DANA
Tipo	Elliot, Tandem con cubos reductores o solares.
Relación de reducción	5,26 : 1
Capacidad	2 x 16,000 kg.

Chasis

Tipo	Escalera de perfil constante, reforzado
	Remachado y atornillado. Largueros reforzados y dobles
	Tolva de 16 m3.

Dirección

Tipo	Hidráulico integral con esferas recirculantes.
	Sistema integral de poder asistido.

Suspensión Delantera

Tipo	Muelles Semi-elípticos de 9 hojas
	Amortiguadores Hidráulicos de doble acción
	Barra estabilizadora.

Suspensión Posterior

Tipo	Paquete de 13 muelles trapezoidales de acción progresiva por lado de Tandem.
------	--

Frenos de servicio

Tipo	Neumáticos (aire), Tipo leva tambor, sistema de doble circuito y válvula reguladora de freno.
	Sistema ABS

Frenos de Motor

Tipo	Freno de motor a las válvulas JACOBS.
	Mando Electro-Neumático, de palanca, comando en el acelerador y embrague

Frenos de Estacionamiento

Tipo	Neumática, cámara de muelle acumulador accionado por resortes que actúan sobre el eje posterior.
------	--

Aros - Neumáticos

Aros	9.00R x 20"
Neumáticos	12 R x 20" Off Road.

Cabina

Tipo	Cabina avanzada de acero, abatible y amortiguada c/ doble basculamiento (Mecánico y Eléctrico), Litera.
------	---

Conductor	Asiento tipo butaca con suspensión neumática.
Pasajero	Un asiento abatible para acompañante.

Instrumentos y Accesorios

Elementos	Aire acondicionado, calefacción y equipo sonido
	Manómetros de presión de aceite, presión de aire, temperatura de agua y nivel de combustible
	Velocímetro, tacómetro, odómetro y amperímetro. Alarma de retroceso. 02 claxon (eléctrico y de aire)
	Aro y neumático de repuesto; Gata Hidráulica con palanca, Kit de herramientas. Pantalla de diagnostico de fallas.

Volúmenes de Abastecimiento

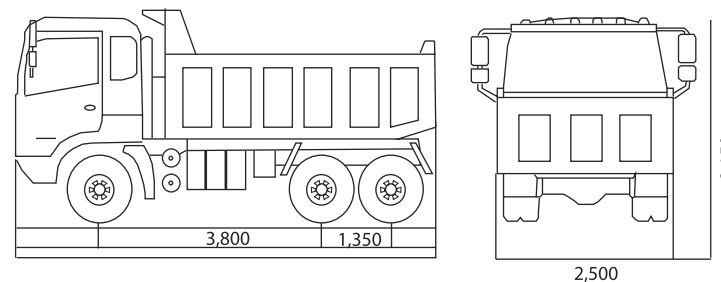
Tanque de Combustible	440 Lts. (Metálico).
Cárter y filtro de aceite	27 Lts.
Caja de cambios	14.5 Lts.
Eje Trasero (corona)	36 Lts. Por ambas coronas
Dirección	8 Lts.
Sistema de refrigeración	18 Lts.

Dimensiones

DEE	3,800 mm. + 1350 mm.
Largo	8,150 mm.
Ancho	2,500 mm.
Alto	3,150 mm.

Tolva

Capacidad	17/19 m ³
Espesor de piso	11 mm.
Espesor de paredes	8 mm.



Los datos técnicos podrán ser alterados sin previo aviso. Las imágenes son ilustrativas.